FABRYKA APARATURY ELEKTRYCZNEJ
EMA – ELFA Sp. z o.o.
ul. Pocztowa 7, 63-500 Ostrzeszów
tel.: +48 62 730 30 51
fax: +48 62 730 33 06
handel@ema-elfa.pl
www.ema-elfa.pl

ELEKTROMAGNETYCZNE HAMULCE TARCZOWE SERII 2HZg ZE STAŁYM MOMENTEM HAMOWANIA

K-PL-2HZg-20170920

Elektromagnetyczne hamulce tarczowe prądu przemiennego włączane sprężynowo, luzowane elektromagnetycznie typu 2HZg, przeznaczone do hamowania wirujących części maszyn i ich dokładnego pozycjonowania. Stosowane jako hamulce pozycjonujące i bezpieczeństwa. Wysoka powtarzalność także przy dużej ilości łączeń. Hamulce charakteryzuje stosunkowo prosta budowa, możliwość regulacji parametrów hamulca takich jak moment hamowania. Moment hamowania może być regulowany poprzez odpowiednią konfigurację układu sprężynowego. Dodatkową zaletą jest stabilna praca - szczególnie istotne gdy urządzenie jest obsługiwane przez kilka napędów pracujących dodatkowo z dużą częstotliwością łączeń. Konstrukcja hamulca gwarantuje prosty i bezproblemowy montaż. Do dyspozycji są różne opcje wykonań pod względem wyposażenia, zasilania hamulca, warunków klimatycznych stosowania, pozwalając na wybór odpowiedniej opcji do konkretnych warunków użytkownika.

Wyróżnia je dynamiczna praca charakterystyczna dla elektromagnetycznych urządzeń prądu przemiennego, uzyskują zatem bardzo krótkie czasy działania (hamowania i luzowania), a przy skomplikowanej budowie elektromagnesu zapewniają jednak prostotę układu sterowania – połączenia ze źródłem prądu przemiennego np. zaciskami skrzynki przyłączeniowej silnika stanowią zwartą pod względem mechanicznym i elektrycznym konstrukcję.

Przeznaczone do wyhamowania wirujących części maszyn a zadaniem ich jest:

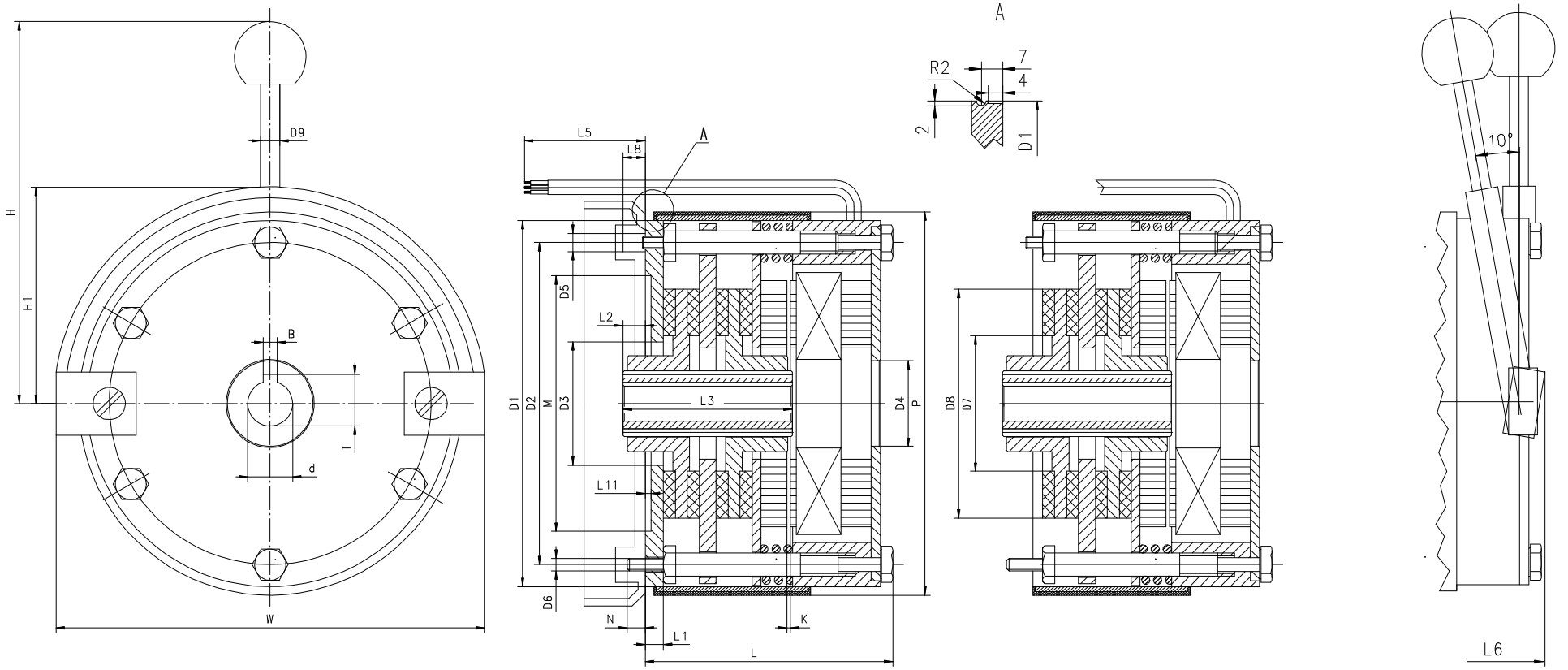
- ❖ hamowanie awaryjne w celu zapewnienia funkcji bezpieczeństwa napędu,
- ❖ unieruchamianie mechanizmów wykonawczych maszyn, spełniając funkcję ich pozycjonowania,
- ❖ zredukowanie do minimum wybiegu napędów (względy bezpieczeństwa poparte przepisami UDT),
- ❖ zabudowany na silniku elektrycznym hamulec tworzy razem silnik samohamowny, zespół napędowy spełniający wymogi co do bezpieczeństwa użytkowania i pozycjonowania napędu.

Hamulce wykonywane są na typowe napięcia prądu przemiennego: 3x230, 3x400, 3x500, 3x690Vco pozwala na szerokie zastosowanie.

Parametry		Jedn	Typ hamulca					
			2H(Z,Y)g 90	**2H(Z,Y)g 100**	**2H(Z,Y)g112**	**2H(Z,Y)g 132**	**2H(Z,Y)g 160**	**2H(Z,Y)g 180**
Napięcie zasilania	Un	[V]	3x230, 3x400, 3x500, 3x690 50 lub 60 Hz					
Moc	$P_{20°}$	[W]	35	40	60	80	130	160
Znamionowy moment hamowania	M_h	[Nm]	40	80	120	200	300	600
Max. Obroty	$n_{max.}$	min^{-1}	3000					
Masa	G	kg	5,5	7,8	11,8	16,5	34,0	42,0
Temperatura otoczenia	T	°C	- 25 ÷ + 40					
Czas zadziałania *	$t_{0,1}$	ms	10	10	11	15	10	20
	$t_{0,9}$	ms	10	20	35	30	100	150

$t_{0,1}$ - czas luzowania (od załączenia prądu do spadku momentu hamowania do 10% $M_{nom.}$)
$t_{0,9}$ - czas hamowania (od wyłączenia prądu do osiągnięcia 90% M_{nom})

*) Wartości czasów luzowania i hamowania są podane jako orientacyjne, zależą bowiem od zabudowy, temperatury, sposobu zasilania elektrycznego.



Typ	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	L	L1	L11	L2	L3	L5	L6	L8	H	H1	M	N	d	d_{max}	T	B	K	P
2H(Z,Y)g 90	138	119	54	25	7	3xM6	74	104	6	125	10	4	11	65	450	135	6	146	78	108	12	24	26	27,3	8	0,4	142
2H(Z,Y)g 100	156	136	54	27	7	3xM6	84	119	6	125	10	4	11	65	450	135	6	155	88	118	12	26	26	29,3	8	0,4	159
2H(Z,Y)g 112	189	164	80	29	9	3xM8	88	144	8	135	10	4	11	80	650	145	8	225	108	136	14	28	35	31,3	8	0,4	192
2H(Z,Y)g 132	209	184	106	36	9	3xM8	110	164	8	146	10	4	11	90	650	155	8	295	115	148	14	35	40	38,3	10	0,4	212
2H(Z,Y)g 160	266	234	134	41	11	3xM10x1,25	140	210	10	166	14	5	14	108	800	180	10	330	152	164	16	40	45	43,3	12	0,4	270
2H(Z,Y)g 180	340	300	100	45	11	3xM10x1,25	220	270	12	190	16	5	5	110	800	210	18	400	195	180	20	42	45	45,3	12	0,4	348

2H [ ] **g** [ ] . [ ] [ ] **V** [ ] **Nm** [ ] [ ] **d** [ ]

Z	TARCZA MOCUJĄCA
Y	DŹWIGNIA RĘCZNEGO LUZOWANIA
S	ŚRUBY ZWALNIAJĄCE
ZY	TARCZA MOCUJĄCA , DŹWIGNIA RĘCZNEGO LUZOWANIA
ZS	TARCZA MOCUJACA , ŚRUBY ZWALNIAJĄCE

WIELKOŚĆ MECHANICZNA
90 , 100 , 112 , 132 , 160 , 180

A	**HAMULEC BEZ OTWORU D4 W ELEKTROMAGNESIE**

NAPIĘCIE PRACY [V AC]
3x230, 3x400, 3x500V, 3x690 50 lub 60 Hz

NOMINALNY MOMENT HAMOWANIA [Nm]					
2H(Z,Y)g 90	**2H(Z,Y)g 100**	**2H(Z,Y)g 112**	**2H(Z,Y)g 132**	**2H(Z,Y)g 160**	**2H(Z,Y)g 180**
40 20	80 40	120 60	200 100	300 150	600 400

STOPIEŃ OCHRONY	
IP 44	Wykonanie podstawowe
IP 54	Uszczelnienie V-ring
IP 55	Uszczelnienie dodatkowe + V-ring
IP 56	Uszczelnienie specjalne +osłona

WYKONANIE KLIMATYCZNE
WEDŁUG NORM: np. MT, TH

ŚREDNICA TULEJKI ZĘBATEJ d(H7)

PRZYKŁAD:

2HZg 132 . 3x400V 50Hz 200Nm IP54 d35

Producent zastrzega sobie prawo do zmian w wyniku rozwoju konstrukcji.
Możliwość wykonań specjalnych po uzgodnieniu z producentem.