



BESEL S.A.

FABRYKA SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

SILNIKI INDUKCYJNE 1-FAZOWE

z elektromagnetycznym hamulcem tarczowym prądu stałego

Charakterystyka silników katalogowych:

- silniki ogólnego przeznaczenia do pracy w warunkach klimatu umiarkowanego,
- praca ciągła S1,
- napięcia znamionowe 230V,
- częstotliwość zasilania 50 Hz,
- temperatura otoczenia od -15°C do +40°C,
- kolor malowania RAL 5010.

SINGLE-PHASE INDUCTION MOTORS

with electromagnetic plate brakes of direct current

Description of the catalogue motors:

- general purpose motors; temperate climate,
- duty S1,
- rated voltage 230V,
- frequency 50 Hz,
- ambient temperature from -15°C to +40°C,
- standard paint colour RAL 5010.

stopień ochrony: IP54 (IP55; IP56)
klasa izolacji F

degree of protection: IP54 (IP55; IP56)
insulation class F

Typ	Moc		Prędkość obrotowa [min ⁻¹]	Prąd [A] przy 230 V	Sprawność η [%]	Współczynnik mocy cos φ _N	Moment znamionowy M _N [Nm]	Krotność prądu rozruchowego I _r /I _N	Krotność momentu rozruchowego M _r /M _N	M _{max} /M _N	Typ hamulca	Moment hamowania [Nm]	Kondensator pracy [μF] 450V	Masa [kg]
	[kW]	[KM]												
Frame size	Rated output		Rated speed [min ⁻¹]	Rated current [A] at 230 V	Efficiency η [%]	Power factor cos φ _N	Torque T _N [Nm]	Starting current/ rated current I _r /I _N	Starting torque/ rated torque T _r /T _N	T _b /T _N	Brake type	Torque of brake [Nm]	Run capacitor [μF] 450V	Motor weight [kg]
	[kW]	[HP]												

Silniki o normalnym momencie rozruchowym

Motors with standard starting torque

SEg 56-2AHPS	0,09	0,12	2840	0,85	55	0,88	0,30	2,8	0,40	1,6	HPS06	2	3	3,7
SEg 56-2BHPS	0,12	0,17	2860	1,00	61	0,92	0,40	3,1	0,45	1,5	HPS06	2	5	4,2
SEg 56-2CHPS	0,18	0,25	2800	1,50	62	0,89	0,61	2,6	0,40	1,7	HPS06	2	4	4,6
SEg 56-4AHPS	0,06	0,08	1410	0,53	54	0,95	0,41	2,0	0,55	1,55	HPS06	2	3	3,8
SEg 56-4BHPS	0,09	0,12	1420	0,85	56	0,90	0,61	2,4	0,58	1,55	HPS06	2	4	4,2

Silniki o podwyższonym momencie rozruchowym

Motors with increased starting torque

SEmg 56-2AHPS	0,06	0,08	2800	0,70	50	0,78	0,20	2,4	1,00	2,3	HPS06	2	3	3,8
SEmg 56-2BHPS	0,09	0,12	2790	1,00	45	0,80	0,31	2,8	1,10	2,2	HPS06	2	5	4,2
SEmg 56-2CHPS	0,12	0,17	2800	1,15	57	0,84	0,41	3,0	0,75	2,0	HPS06	2	5	4,6
SEmg 56-4AHPS	0,04	0,06	1390	0,50	40	0,84	0,27	2,0	1,4	2,1	HPS06	2	3	3,8
SEmg 56-4BHPS	0,06	0,08	1390	0,73	44	0,85	0,41	2,1	1,1	2,2	HPS06	2	4	4,2
SEmg 56-4CHPS	0,09	0,12	1360	1,10	50	0,86	0,63	2,0	1,1	1,8	HPS06	2	5	4,7

Silniki o podwyższonym momencie rozruchowym

Motors with increased starting torque

SEg 63-2AHPS	0,18	0,25	2820	1,45	57	0,95	0,61	2,6	0,55	1,7	HPS06	4	8	4,5
SEg 63-2BHPS	0,25	0,33	2850	1,85	63	0,98	0,84	3,1	0,50	1,7	HPS06	4	10	5,1
SEg 63-2CHPS	0,37	0,50	2850	2,25	76	0,95	1,24	3,5	0,40	1,6	HPS06	4	12	5,9
SEg 63-4AHPS	0,12	0,17	1400	1,10	54	0,92	0,82	2,2	0,60	1,45	HPS06	4	6	4,4
SEg 63-4BHPS	0,18	0,25	1400	1,40	60	0,95	1,23	2,3	0,65	1,55	HPS06	4	8	5,0
SEg 63-4CHPS	0,25	0,33	1400	1,70	68	0,92	1,71	2,6	0,50	1,45	HPS06	4	10	5,8

Silniki o podwyższonym momencie rozruchowym

Motors with increased starting torque

SEmg 63-2AHPS	0,12	0,17	2750	1,20	52	0,86	0,42	2,4	0,90	1,9	HPS06	4	6	4,5
SEmg 63-2BHPS	0,18	0,25	2760	1,80	52	0,84	0,62	2,7	0,80	2,0	HPS06	4	8	5,1
SEmg 63-2CHPS	0,25	0,33	2800	1,85	65	0,95	0,85	3,1	0,80	2,0	HPS06	4	10	5,9
SEmg 63-4AHPS	0,09	0,12	1350	0,95	50	0,85	0,64	1,9	1,00	1,8	HPS06	4	5	4,5
SEmg 63-4BHPS	0,12	0,17	1360	1,25	53	0,88	0,84	2,2	1,00	1,9	HPS06	4	6	4,9
SEmg 63-4CHPS	0,18	0,25	1350	1,72	58	0,78	1,27	2,3	0,80	1,6	HPS06	4	8	5,8

Na specjalne życzenie silniki mogą być wyposażone w ręczną dźwignię do zwalniania hamulca.

Motors with brakes can be equipped with an additional hand lever which release a brake.

Wszystkie silniki posiadają znak CE.

All motors are provided with CE mark.

stopień ochrony: IP54 (IP55; IP56)
klasa izolacji F

degree of protection: IP54 (IP55; IP56)
insulation class F

Typ	Moc		Prędkość obrotowa [min ⁻¹]	Prąd [A] przy 230 V	Sprawność η [%]	Współczynnik mocy $\cos \varphi_N$	Moment znamionowy M_N [Nm]	Krotność prądu rozruchowego I_r/I_N	Krotność momentu rozruchowego M_r/M_N	$\frac{M_{max}}{M_N}$	Typ hamulca	Moment hamowania [Nm]	Kondensator pracy [μ F] 450V	Masa [kg]
	[kW]	[KM]												
Frame size	Rated output [kW]	[HP]	Rated speed [min ⁻¹]	Rated current [A] at 230 V	Efficiency η [%]	Power factor $\cos \varphi_N$	Torque T_N [Nm]	Starting current/ rated current I_r/I_N	Starting torque/ rated torque T_r/T_N	$\frac{T_b}{T_N}$	Brake type	Torque of brake [Nm]	Run capacitor [μ F] 450V	Motor weight [kg]

Silniki o normalnym momencie rozruchowym

Motors with standard starting torque

SEh 71-2BHPS	0,55	0,75	2820	3,8	68	0,96	1,86	3,0	0,36	1,6	HPS08	6	14	7,5
SEh 71-2CHPS	0,75	1,00	2820	4,9	71	0,98	2,54	3,0	0,40	1,5	HPS08	6	25	8,9
SEh 71-4BHPS	0,37	0,50	1360	3,1	62	0,87	2,60	2,0	0,40	1,3	HPS08	6	10	7,5
SEh 71-4CHPS	0,55	0,75	1350	4,2	65	0,92	3,89	2,2	0,40	1,4	HPS08	6	18	8,6

Silniki o podwyższonym momencie rozruchowym

Motors with increased starting torque

SEmh 71-2BHPS	0,37	0,50	2800	3,0	64	0,90	1,26	2,7	0,70	1,8	HPS08	6	12	7,5
SEmh 71-2CHPS	0,55	0,75	2780	3,6	70	0,98	1,89	3,2	0,65	1,6	HPS08	6	20	8,9
SEmh 71-4BHPS	0,25	0,33	1340	2,6	56	0,82	1,78	2,0	1,00	1,7	HPS08	6	10	7,5
SEmh 71-4CHPS	0,37	0,50	1340	3,0	63	0,88	2,64	2,3	0,80	1,5	HPS08	6	14	8,6

Silniki o normalnym momencie rozruchowym

Motors with standard starting torque

SEh 80-2BHPS	1,10	1,50	2780	7,0	72	0,97	3,78	2,7	0,40	1,4	HPS10	12	25	11,9
SEh 80-2CHPS	1,50	2,00	2740	9,1	73	0,99	5,23	2,7	0,50	1,5	HPS10	12	40	13,5
SEh 80-4BHPS	0,75	1,00	1370	4,9	70	0,95	5,23	2,5	0,40	1,3	HPS10	12	20	11,7
SEh 80-4CHPS	1,10	1,50	1370	7,2	72	0,93	7,67	2,6	0,40	1,4	HPS10	12	30	13,5

Silniki o podwyższonym momencie rozruchowym

Motors with increased starting torque

SEmh 80-2BHPS	0,75	1,00	2800	5,0	70	0,94	2,56	3,4	0,65	1,9	HPS10	12	25	11,8
SEmh 80-2CHPS	1,10	1,50	2800	7,2	71	0,95	3,75	3,5	0,60	1,8	HPS10	12	30	13,7
SEmh 80-4AHPS	0,37	0,50	1350	3,1	60	0,87	2,62	2,3	0,80	1,6	HPS10	12	14	10,4
SEmh 80-4BHPS	0,55	0,75	1360	3,9	66	0,94	3,86	3,2	0,60	1,6	HPS10	12	20	11,7
SEmh 80-4CHPS	0,75	1,00	1340	5,6	65	0,90	5,35	2,5	0,65	1,5	HPS10	12	25	13,5

Silniki o normalnym momencie rozruchowym

Motors with standard starting torque

SEh 90-2SHPS	1,50	2,00	2800	9,0	77	0,99	5,12	3,3	0,40	1,6	HPS10	12	40	14,5
SEh 90-2LHPS	2,00	2,80	2780	13,0	74	0,99	6,87	2,5	0,40	1,4	HPS10	12	50	17,3
SEh 90-4SHPS	1,10	1,50	1400	7,5	73	0,90	7,50	3,3	0,38	1,5	HPS10	12	30	14,4
SEh 90-4LHPS	1,30	1,80	1360	9,0	72	0,91	9,10	2,8	0,38	1,4	HPS10	12	40	17,5

Silniki o podwyższonym momencie rozruchowym

Motors with increased starting torque

SEmh 90-2SHPS	1,10	1,50	2780	8,0	73	0,85	3,81	3,8	0,60	1,6	HPS10	12	30	14,5
SEmh 90-2LHPS	1,50	2,00	2700	10,0	70	0,99	5,31	2,5	0,60	1,4	HPS10	12	40	17,3
SEmh 90-4SHPS	0,75	1,00	1380	5,8	68	0,88	5,16	3,0	0,65	1,6	HPS10	12	25	14,4
SEmh 90-4LHPS	1,10	1,50	1360	8,5	70	0,85	7,68	3,2	0,50	1,4	HPS10	12	35	16,2

Na specjalne życzenie silniki mogą być wyposażone w ręczną dźwignię do zwalniania hamulca.

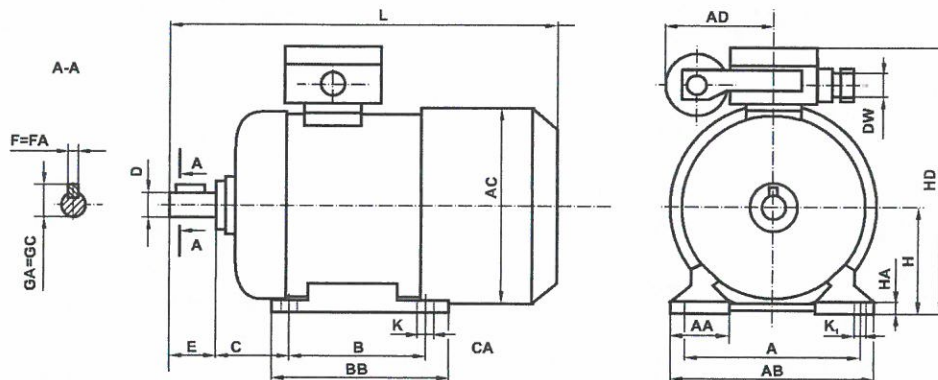
Motors with brakes can be equipped with an additional hand lever which release a brake.

Wszystkie silniki posiadają znak CE.

All motors are provided with CE mark.

Silniki na łapach
Forma wykonania
IMB3

Foot - mounted motors
Type of construction
IMB3



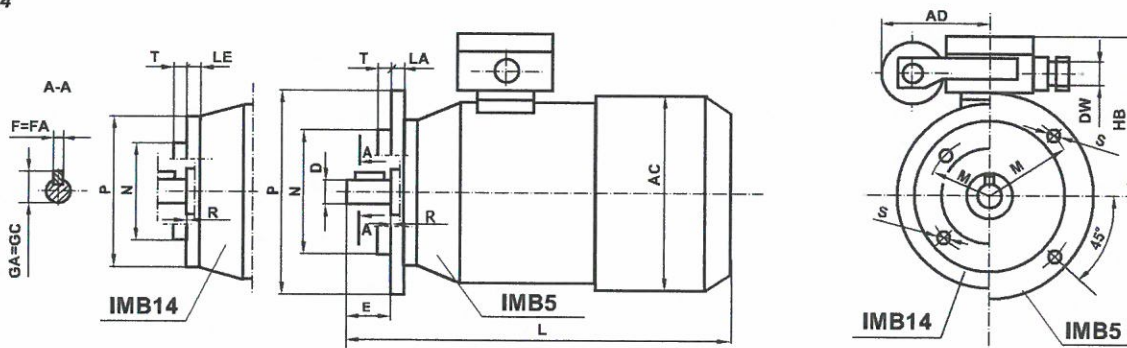
Forma wykonania IMB3

Type of construction IMB3

Typ Frame size	Wymiary (mm)																			Łożyska Bearings
	A	B	C	D	E	F=FA	GA=GC	H	K	K ₁	DW	AA	AB	AC	AD	BB	HA	HD	L	
SE(M)g 56-AHPS	90	71	36	9j6	20	3h9	10,2	56 _{-0,5}	5,8	8	M20	30	110	117	74	92	7	154	240	6201 2Z
SE(M)g 56-BHPS																			248	
SE(M)g 56-CHPS																			256	
SE(M)g 63-AHPS	100	80	40	11j6	23	4h9	12,5	63 _{-0,5}	7	10	M20	36	124	126	70	106	8,5	165	258	6202 2Z
SE(M)g 63-BHPS																			270	
SE(M)g 63-CHPS																			285	
SE(M)h 71-BHPS	112	90	45	14j6	30	5h9	16	71 _{-0,5}	7	10	M20	45	142	141	70	116	8	178	301	6203 2Z
SE(M)h 71-CHPS																			319	
SE(M)h 80-AHPS	125	100	50	19j6	40	6h9	21,5	80 _{-0,5}	10	13	M20	55	160	150	70	130	9	200	323	6204 2Z
SE(M)h 80-BHPS																			347	
SE(M)h 80-CHPS																			363	
SE(M)h 90-SHPS	145	100	56	24j6	50	8h9	27	90 _{-0,5}	10	13	M20	60	170	157	95	153	12	208	373	6205 2Z N
SE(M)h 90-LHPS		125																	397	6204 2Z P

Silniki kołnierzowe
Formy wykonania
IMB5, IMB14

Flange - mounted motors
Types of construction
IMB5, IMB14



Forma wykonania IMB5
Type of construction IMB5

Typ Frame size	Wymiary (mm)														Dimensions (mm)				Łożyska Bearings
	Kołnierz Flange	P	M	N	S	D	E	F=FA	GA=GC	LA	T	R	DW	AC	AD	HB	L		
SE(M)Kg 56-AHPS	B5	120	100	80j6	7	9j6	20	3h9	10,2	8	3	0	M20	117	74	98	240	6201 2Z	
SE(M)Kg 56-BHPS																	248		
SE(M)Kg 56-CHPS																	256		
SE(M)Kg 63-AHPS	B5	140	115	95j6	10	11j6	23	4h9	12,5	9	3	0	M20	126	74	102	258	6202 2Z	
SE(M)Kg 63-BHPS																	270		
SE(M)Kg 63-CHPS																	285		
SE(M)Kh 71-BHPS	B5	160	130	110j6	10	14j6	30	5h9	16	9	3,5	0	M20	141	90	107	301	6203 2Z	
SE(M)Kh 71-CHPS																	319		
SE(M)Kh 80-AHPS	B5	200	165	130j6	12	19j6	40	6h9	21,5	10	3,5	0	M20	150	95	120	323	6204 2Z	
SE(M)Kh 80-BHPS																	347		
SE(M)Kh 80-CHPS																	363		
SE(M)Kh 90-SHPS	B5	200	165	130j6	12	24j6	50	8h9	27	10	3,5	0	M20	157	95	118	363	6205 2Z N	
SE(M)Kh 90-LHPS																	387	6204 2Z P	

Forma wykonania IMB14
Type of construction IMB14

Typ Frame size	Wymiary (mm)														Dimensions (mm)				Łożyska Bearings
	Kołnierz Flange	P	M	N	S	D	E	F=FA	GA=GC	LE	T	R	DW	AC	AD max	HB	L		
SKg 56-A1HPS	B14/1	105	85	70j6	M6	9j6	20	3h9	10,2	15	2,5	0	M20	117	74	98	240	6201 2Z	
SKg 56-A2HPS	B14/2	80	65	50j6	M5					12,5									
SKg 56-B1HPS	B14/1	105	85	70j6	M6					15									
SKg 56-B2HPS	B14/2	80	65	50j6	M5					12,5									
SKg 56-C1HPS	B14/1	105	85	70j6	M6					15									
SKg 56-C2HPS	B14/2	80	65	50j6	M5					12,5									
SKg 63-A1HPS	B14/1	120	100	80j6	M6	11j6	23	4h9	12,5	14	3	0	M20	126	74	102	258	6202 2Z	
SKg 63-A2HPS	B14/2	90	75	60j6	M5					9,5	2,5								
SKg 63-B1HPS	B14/1	120	100	80j6	M6					14	3								
SKg 63-B2HPS	B14/2	90	75	60j6	M5					9,5	2,5								
SKg 63-C1HPS	B14/1	120	100	80j6	M6					14	3								
SKg 63-C2HPS	B14/2	90	75	60j6	M5					9,5	2,5								
SKh 71-B1HPS	B14/1	140	115	95j6	M8	14j6	30	5h9	16	14	3	0	M20	141	90	111	301	6203 2Z	
SKh 71-B2HPS	B14/2	105	85	70j6	M6					12	2,5								
SKh 71-C1HPS	B14/1	140	115	95j6	M8					14	3								
SKh 71-C2HPS	B14/2	105	85	70j6	M6					12	2,5								
SKh 80-A1HPS	B14/1	160	130	110j6	M8	19j6	40	6h9	21,5	14	3,5	0	M20	150	95	120	323	6204 2Z	
SKh 80-A2HPS	B14/2	120	100	80j6	M6					12	3								
SKh 80-B1HPS	B14/1	160	130	110j6	M8					14	3,5								
SKh 80-B2HPS	B14/2	120	100	80j6	M6					12	3								
SKh 80-C1HPS	B14/1	160	130	110j6	M8					14	3,5								
SKh 80-C2HPS	B14/2	120	100	80j6	M6					12	3								
SKh 90-S1HPS	B14/1	160	130	110j6	M8	24j6	50	8h9	27	10	3,5	0	M20	157	95	118	363	6205 2Z N	
SKh 90-S2HPS	B14/2	140	115	95j6	M8					10	3								
SKh 90-L1HPS	B14/1	160	130	110j6	M8					10	3,5								
SKh 90-L2HPS	B14/2	140	115	95j6	M8					10	3								

Producent zastrzega sobie możliwość zmian danych zawartych w karcie katalogowej wynikających z ciągłego doskonalenia wyrobu.

As part of our development program, we reserve the right to alter or amend any of the specifications without giving prior notice.